

Jaarbeoordeling CO₂ 2023

10-10-2024



CO₂-PRESTATIELADDER

INHOUD

1. VERWIJZING ISO 14064-1	3 -
2. BEDRIJF- EN BASISGEGEVENS.....	4 -
1. ACTIVITEITEN	4 -
2. ORGANISATORISCHE GRENZEN	4 -
3. VERANTWOORDELIJKHEDEN	4 -
4. GROOTTE ORGANISATIE.....	4 -
5. PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	4 -
6. OPERATIONELE GRENZEN	5 -
7. ENERGIEVERBRUIKERS	5 -
8. FACTOREN DIE HET ENERGIEVERBRUIK BEÏNVLOEDEN	6 -
3. BEREKENINGSMETHODIEK.....	7 -
1. ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN	7 -
2. BASISJAAR	7 -
3. RAPPORTAGEPERIODE	7 -
4. VERIFICATIE.....	7 -
5. BEREKENING / ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	7 -
6. WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK.....	7 -
7. HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS	7 -
8. UITSLUITINGEN	7 -
9. OPNAME VAN CO ₂	7 -
10. BIOMASSA.....	8 -
4. ANALYSE VAN DE VOORTGANG.....	9 -
1. EMISSIES EN SIGNIFICANT ENERGIEVERBRUIK	9 -
1.1 JAARVERBRUIK	10 -
2. TRENDS.....	10 -
3. VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN.....	11 -
3.1 SCOPE 1 & 2 DOELSTELLINGEN	11 -
4. OMVANG ORGANISATIE	11 -
5. STELLINGNAME	12 -
6. ONZEKERHEDEN.....	12 -
7. MEDEWERKER BIJDRAGE.....	12 -
8. VERBETERPUNTEN	12 -
5. MAATREGELN EN INITIATIEVEN	13 -
1. AL GETROFFEN MAATREGELN 2022 + 2023.....	13 -
2. OP DE HOOGTE BLIJVEN	13 -
3. INITIATIEVEN	13 -
4. LOPENDE INITIATIEVEN	13 -



1. Verwijzing ISO 14064-1

§ 9.3.1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton CO ₂	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit,	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

2. Bedrijf- en basisgegevens

1. Activiteiten

Boy Limmen Sloopwerken B.V. houdt zich bezig met:

- SBI-code: 4311 - Slopen van bouwwerken
- SBI-code: 3900 - Sanering en overig afvalbeheer
- SBI-code: 4312 - Grondverzet

Scope omschrijving: Boy Limmen Sloopwerken B.V. is gespecialiseerd in het slopen van bouwwerken, (asbest) sanering, overig afvalbeheer en grondverzet.

2. Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen van Boy Limmen Sloopwerken B.V. (Hierna Boy Limmen) zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode (GHG Protocol) en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Bedrijfsnaam: Boy Limmen Sloopwerken B.V.

KVK nummer: 37143242

3. Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): M. Lemmens Honig, J. Duijff
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): J. Duijff
- Contactpersoon emissie-inventaris: B. de Ruijter

4. Grootte organisatie

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Boy Limmen vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Onderdeel	Aantal m ²	Aantal werkuren
Kantoor	Ca. 45	Ca. 120 per week (3 pers.)
Projectlocaties	Div.	Ca. 600 per week (12 pers.)

5. Projecten met gunningsvoordeel

In 2022 zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze jaarbeoordeling:

- Geen

6. Operationele grenzen

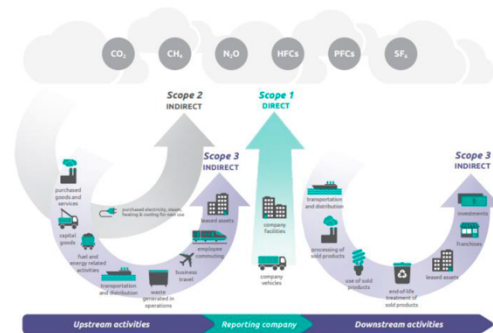
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1: Dit betreft directe emissies die uit worden gestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden in de organisatie. Daaronder valt o.a. energieverbruik in het gebouw zoals gasverbruik, de verwarming, airco, brandstofverbruik m.b.t. het wagenpark ed.

Scope 2: Dit betreft indirecte emissies. Deze ontstaat doordat er elektriciteit wordt opgewekt die door de organisatie wordt gebruikt.

Scope 3: Betreft alle overige indirecte uitstoot (incl. vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's).

Scopediagram



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Verwarming kantoor en overige ruimtes (gas);
- Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel.

Scope 2:

- Elektriciteit kantoor.

7. Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Boy Limmen.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode (2022) zijn:

Energiestroom	2022	2023	2024	2025
Elektriciteit				
Ledlampen	18	18	42	
Tl-lampen	12	12	0 (alles is LED)	
ICT-apparatuur (PC, monitoren, printers, laptops, tablets, routers, etc.)	13	15	15	
Keukenapparatuur	7	7	7	
Elektrische arbeidsmiddelen (handgereedschap, stofzuigers, meetmiddelen, verlichting, etc.)	101 (invent. Dec-'21)	124 (invent. Dec. '22)	117 (invent. Dec. '23)	
Gas				
Cv-ketel	1	1	1	
Diesel				
Vrachtwagens	2	1	2	
Bedrijfsauto's	8	8	11	
Materieel (Heftrucks, shovels, kranen, etc.)	8*	8*	9	
Diesel aggregaat groot	1	1	2	
Benzine				
Bedrijfsauto's (gelijk aan LPG auto)	1	1	1	
Klein materieel (aggregaat/ Deco-units)	5	4	4	
Aspen				
Klein materieel (kettingzaag/ motorslijper)	6	6	7	
LPG				
Bedrijfsauto's (gelijk aan benzine auto)	1	1	1	

* Aantal kranen toegevoegd bij vorige jaren, eerder niet bij de certificering meegerekend.

8. Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Boy Limmen wordt het energieverbruik beïnvloed door de omzet.

Tabel 4: Factoren die energiegebruik beïnvloeden: de omzet.

Eenheid	2022	2023	H1 2024
Omzet Euro's	Op aanvraag	Op aanvraag	Op aanvraag

3. Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordelen van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

2. Basisjaar

Gekozen is om 2022 te gaan hanteren als basisjaar om een goed referentiekader te hebben van de huidige situatie.

3. Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO 14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2023.

4. Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd, deze wordt geverifieerd tijdens de externe audit.

5. Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

6. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

7. Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er zijn geen herberekeningen uitgevoerd.

8. Uitsluitingen

In deze jaarbeoordeling zijn AdBleu en Aspen uitgesloten. Ondanks deze uitsluiting wordt voldaan aan de eis dat meer dan 80% van de CO₂-emissie is meegenomen in deze rapportage. Benzine E5 wordt bij B10 meegerekend.

9. Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen CO₂-opname plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

10. Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4. Analyse van de voortgang

1. Emissies en significant energieverbruik

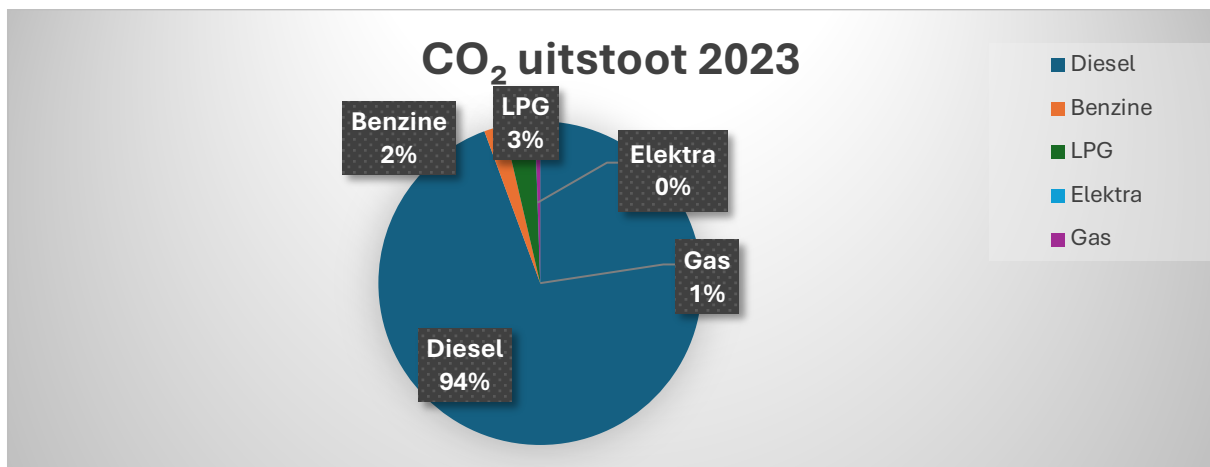
In 2023 bedroeg de totale CO₂-footprint van Boy Limmen ca. 326 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
 - Brandstofverbruik (diesel) door transport en materieel 94%.

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 94% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van transport en materieel. De procentuele uitstoot van zowel gas als stroom is 1,5%. De gas uitstoot gecompenseerd wordt door leverancier Vattenfall en het stroom is Nederlandse groene stroom. Het is bij certificering 2022 gebleken dat compenseren niet meegerekend mag worden, waardoor het 'groene' gas wel meegerekend dient te worden.

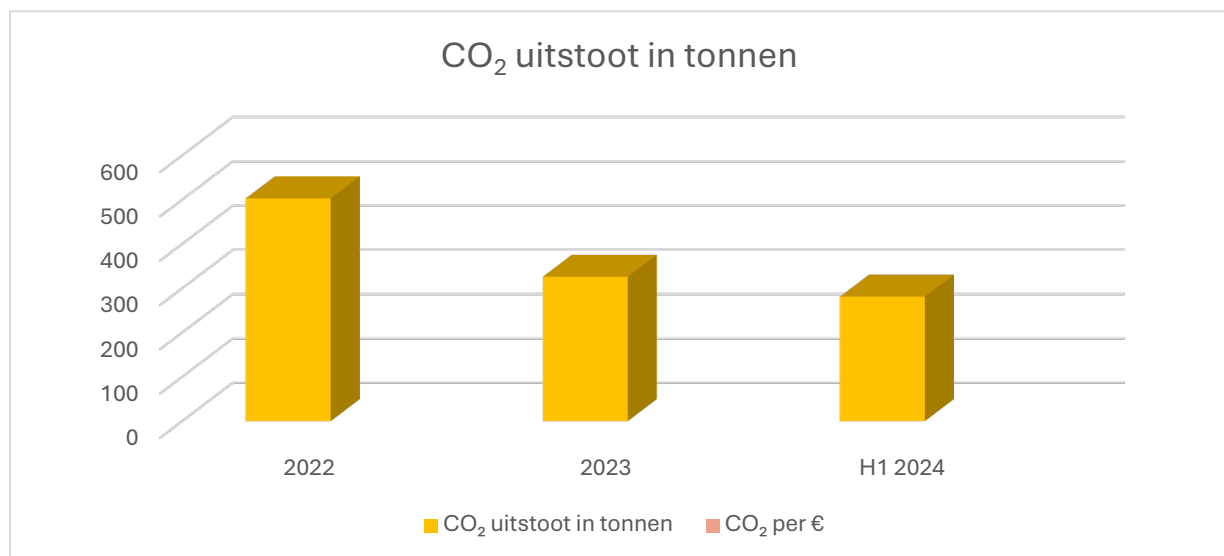
De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat Boy Limmen is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op project gerelateerde uitstoot levert dan ook de meeste milieuwinst op.



1.1 Jaarverbruik

Energiestroom	2022	2023	H1 2024
Elektra	9.564 kWh	7.549 kWh	2.300 kWh
Elektrische auto's	0 kWh	0 kWh	3.189 kWh
Gas	624 m ³	809 m ³	730 m ³
Diesel	150.054 L	94.360 L	83.533 L
Benzine	1.407 L	2.262 L	461 L
LPG	5.395 L	5.653 L	3.082 L
AdBleu	882 L	224 L	295 L
Aspen	55 L	40 L	135 L
Zakelijke KM met privé auto	0 km	0 km	0 km
CO ₂ uitstoot	503 ton	326 ton	281 ton
Omzet	<i>Op aanvraag</i>	<i>Op aanvraag</i>	<i>Op aanvraag</i>
CO ₂ /€	142 gr	97gr	120 gr
CO ₂ /€ scope 1	142 gr	97 gr	120 gr
CO ₂ /€ scope 2	0 gr	0 gr	0 gr
Emissies Scope 1	503 ton	326 ton	281 ton
Emissies Scope 2	0 ton	0 ton	0 ton
Uitstoot projecten	503 ton	324 ton	279 ton
Uitstoot overhead	0 ton	2 ton	2 ton

2. Trends



3. Voortgang reductiedoelstellingen

In vergelijking met vorig jaar (2022) is er een enorme reductie op CO₂/€ gerealiseerd. Dit komt hoofdzakelijk door de relatief hoge aantal handsloopwerkzaamheden. Hierbij is er niet veel (groot) materieel nodig waardoor er ook relatief lagere uitstoot is. In 2024 zijn er meer werkzaamheden met groot materieel uitgevoerd en zijn er kranen ingehuurd. Hierdoor is het brandstofverbruik gestegen. Daardoor is er geen goed vergelijk te maken.

3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Scope 1

Dit heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Reductiedoelstelling Scope 1: 10% CO₂ reductie in 2027 ten opzichte van 2022.

Reductiedoelstelling is 2% CO₂ reductie per jaar.

T.a.v. Scope 1 is een daling gemeten dit komt hoofdzakelijk doordat het aantal kraanuren is gedaald. Ook waren de project locaties minder ver weg van het kantoor gelegen.

Scope 2

Dit heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

Reductiedoelstelling Scope 2:

De uitstoot voor Scope 2 staat reeds op 0, dit komt doordat we gebruik maken van 100% Nederlandse windenergie. Daarvoor geldt dat de emissie 0 is. Desondanks willen wij toch het elektraverbruik verlagen, daarom de volgende doelstelling:

Reductiedoelstelling Scope 2: 10% reductie (verbruik) in 2027 ten opzichte van 2022.

Reductiedoelstelling is 2% reductie per jaar (verbruik).

T.a.v. Scope 2 is een daling gemeten van c.a. 4.000kWh, oorzaak hiervan is dat de I.R. verwarming is uitgezet. Het werkklimaat was echter nog steeds niet fijn, waardoor er in 2024 CV radiatoren zijn geïnstalleerd. In 2023 is het gasverbruik afgenomen, maar in 2024 zal dit stijgen.

4. Omvang organisatie

De totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt ca. 2 ton, dat is minder dan de maximale 500 ton per jaar voor kleine organisaties. De totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt ca. 324 ton, dat is minder dan maximale 2.000 ton per jaar voor kleine organisaties. Hiermee is Boy Limmen conform tabel 4.1. Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder, een kleine organisatie.

5. Stellingname

De organisatie ziet zich als middenmoter. De organisatie is tevreden over deze status, het is niet nodig om op kop te lopen, maar mee te gaan met de rest van de branche en te blijven ontwikkelen.

6. Onzekerheden

De gegevens voor 2023 bevatten geen onzekerheden.

7. Medewerker bijdrage

Boy Limmen maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.
- Brainstormsessie/ Toolboxmeeting.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan de toolboxmeeting ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

8. Verbeterpunten

- Zonnepanelen installeren.
- Bewegingsmelders in loods installeren.
- Start / stop systeem op kranen actief gebruiken.

5. Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

1. Al getroffen maatregelen 2022 + 2023

- LED-verlichting kantoren.
- Uitschakelen I.R. verwarming.
- Aanschaffen zonnepanelen.
- Aanschaffen nieuwe bedrijfswagens.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

2. Op de hoogte blijven

Boy Limmen blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Informatie via branche organisaties;
 - Diverse branche informatie incl. milieu ontwikkelingen.
- Bezoek van bijeenkomsten via SKAO of KAM-adviseur
 - Keteninitiatief KAM-adviseur Nederland B.V.
 - Platform Milieubarometer West-Friesland
- Informatie via adviseur van KAM-adviseur Flevoland B.V.
 - Regelmatig contact externe adviseur;

3. Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

4. Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland"
 - Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., MSO-Group en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
 - Minimaal tweemaal per jaar (meer indien gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂-reductie, omgang met projecten en CO₂-mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
 - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂-uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

- Stimular "Platform Milieubarometer West-Friesland."
 - In het rondje duurzaamheid willen we zo veel mogelijk praktische informatie delen over duurzaamheidsmaatregelen.
 - Daarnaast willen we deze keer weer de footprints en voortgang op gebied van CO₂-reductie delen.
 - 2x keer paar een bijeenkomst bij een van de deelnemers georganiseerd.
 - Voorzitter is Marc Herberigs van Stichting Stimular.